



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską



Projekt „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice” jest wart 53 miliony 822 tysiące złotych. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027 oraz ze środków krajowych będących w dyspozycji Zamawiającego – Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Wartość dofinansowania z UE to 85 procent kosztów kwalifikowalnych, czyli 40 milionów 322 tysiące złotych.

CEL PROJEKTU

- * Wyprowadzenie z centrum Starachowic ruchu tranzytowego w stronę województwa mazowieckiego
- * Poprawa dostępu dla mieszkańców województwa świętokrzyskiego do sieci TEN-T – Transeuropejskiej Sieci Transportowej
- * Poprawa warunków korzystania z sieci komunikacji publicznej, będącej elementem systemu zrównoważonej mobilności

OCZEKIWANE EFEKTY

- * Poprawa komfortu życia mieszkańców Starachowic
- * Polepszenie sieci drogowej w północnej części województwa
- * Poprawa bezpieczeństwa dzięki unowocześnieniu infrastruktury technicznej drogi

WAŻNE DATY

- * Zawarcie umowy z wykonawcą – 26.09.2023
- * Planowane zakończenie robót – 26.09.2025

Wartość projektu:
53 822 000 złotych

Wartość dofinansowania z UE:
40 322 000 złotych



Beneficjenci

Województwo Świętokrzyskie
Aleja IX Wieków Kielc 3,
25-516 Kielce

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach,
ulica Jagiellońska 72,
25-602 Kielce



Wykonawca prac budowlanych:
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „FART” Sp. z o.o.
ul. Ściegiennego 268a
25-116 Kielce,



Nadzór nad inwestycją:
Konsorcjum
Eksametr Sp. z o.o. – lider
Miliarium Sp. z o.o. – partner

744

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice



Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice

744

Geneza projektu

Droga wojewódzka nr 744 prowadzi ze Starachowic do Radomia, przez m.in. Mirzec i Wierzbicę. Jest ważnym korytarzem komunikacyjnym łączącym północ województwa świętokrzyskiego z województwem mazowieckim.

Aktualnie jej odcinek między Tychowem a Starachowicami jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia drogi jest spękana, jezdnia w różnych miejscach ma różną szerokość, nie ma przy niej zatok autobusowych, chodników, skrzyżowania z drogami podporządkowanymi nie są skanalizowane i wymagają korekty dla poprawy widoczności i bezpieczeństwa.

Już wkrótce, dzięki budowanej właśnie zachodniej obwodnicy Starachowic, droga wojewódzka nr 744 zostanie połączona z drogą krajową numer 42. Połączenie z nową obwodnicą zaplanowano tuż za północnymi granicami miasta. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 744 zakłada gruntowną modernizację istniejącego fragmentu do od km. 29+796,00 do km 35+185,75 – czyli od skrzyżowania w Tychowie Starym do połączenia z zachodnią obwodnicą Starachowic.



W ramach tego zadania przewidziano:

- * rozbudowę drogi do klasy GP – poszerzenie jezdni do szerokości 7 metrów, wykonanie pobocza o szerokości 2 metrów (w tym 0,5 metra pobocza utwardzonego w pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz 1,5 metra pobocza umocnionego kruszywem);
- * budowę ronda czterowłotowego o średnicy zewnętrznej 42 metry w Tychowie, na skrzyżowaniu DW 744 z drogą powiatową 0566T oraz drogą powiatową DP 0567T;
- * przebudowę krótkich fragmentów dróg powiatowych nr 0566T oraz 0567T przy wlocie ronda;
- * budowę łącznie 7 zatok autobusowych z wiatami przystankowymi (cztery z lewej strony DW 744, trzy z prawej);
- * budowę chodników szerokości 1,5 do 2 metrów w rejonie skrzyżowań oraz zatok autobusowych;
- * budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,5 metra po stronie prawej DW744, na odcinku od ronda w Tychowie Starym do skrzyżowania z DP 0561T;
- * budowę ścieżki rowerowej szerokości 2 metrów po stronie prawej DW744 na odcinku od km 31+023,48 do km 35+185,75;
- * budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych (w tym zjazdy do lasu);
- * likwidację istniejących rowów przydrożnych drogi DW744 oraz drogi DP0567T oraz budowę i przebudowę nowych rowów i przepustów – z funkcją przejść dla zwierząt;
- * wycinkę kolidujących drzew i krzewów oraz nasadzenie nowych;

- * ustawienia barier sprężystych;
- * ustawienie poręczy ochronnych;
- * wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z budową ekranów akustycznych na wyznaczonych odcinkach;
- * budowę kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi;
- * budowę oświetlenia wraz z przebudową sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, sieci wodociągowej, gazowej;
- * rozbiórkę budynku mieszkalnego, dwóch budynków gospodarczych oraz budynku handlowego.

