

## ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 744 NA ODC. TYCHÓW STARY – STARACHOWICE

# Coraz bliżej finału. Nowoczesna trasa połączy region z Mazowszem

Już 30 maja mają zakończyć się prace przy jednej z najważniejszych inwestycji drogowych w północnej części województwa świętokrzyskiego. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 744 na odcinku Tychów Stary – Starachowice poprawi bezpieczeństwo, komfort podróżowania oraz połączenie regionu z województwem mazowieckim i siecią dróg krajowych.

**D**roga wojewódzka nr 744 prowadzi ze Starachowic w kierunku Radomia, między innymi przez Mirzec i Wierzbicę. Od lat była ważnym korytarzem komunikacyjnym dla mieszkańców i przedsiębiorców, jednak jej stan techniczny był fatalny. Nawierzchnia była spękana, jezdnia miała zmienną szerokość, brakowało chodników, zatok autobusowych i odpowiedniej infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo ruchu.

Teraz to wszystko się zmieniło. W trakcie dobiegającej właśnie końca inwestycji gruntownie przebudowano ponad pięciokilometrowy odcinek drogi – od skrzyżowania w Tychowie Starym do połączenia z zachodnią obwodnicą Starachowic. Zmodernizowany fragment zyskał parametry drogi klasy GP. Jezdnia została poszerzona do 7 metrów, wykonano również nowe pobocza.

Jednym z najważniejszych elementów rozbudowy jest czterowłotowe rondo w Tychowie Starym, które uporządkowało ruch na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogami powiatowymi. Przebudowano także fragmenty dróg dojazdowych, zjazdy publiczne do posesji prywatnych.

Projekt zakładał również budowę nowoczesnej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Wzdłuż drogi powstały chodniki, ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżki rowerowe. Wybudowano siedem zatok autobusowych wyposażonych w wiaty przystankowe. Pojawiło się także nowe oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, ekrany akustyczne, bariery ochronne oraz nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Inwestycja ma duże znaczenie dla całego regionu. Połączenie drogi wojewódzkiej nr 744 z zachodnią ob-



Drogowcy mają zakończyć prace już 30 maja

wodnicą Starachowic i drogą krajową nr 42 pozwoli wyprowadzić ruch tranzytowy z centrum miasta oraz usprawni komunikację pomiędzy województwem świętokrzyskim i mazowieckim. Projekt poprawi także dostęp mieszkańców do Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T oraz zwiększy możliwości rozwoju gospodarczego północnej części regionu.

Koszt inwestycji wynosi ponad 53,8 miliona złotych. Projekt „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 744 na odcinku Tychów Stary – Starachowice” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027. Dofinansowanie unijne stanowi 85 procent kosztów kwalifikowalnych i wynosi ponad 40,3 miliona złotych.

Prace budowlane rozpoczęły się w styczniu 2024 roku. Zakończenie inwestycji planowane jest na 30 maja 2026 roku.